

CURRICULUM VITAE



Algemene gegevens

Peter H.P. Sierat
Groot Eyssel 34
2328 Meerle- België



@petersierat



Peter Sierat

Geboortedatum *Burgerlijke staat* *E-mail* *Telefoon*

14 februari 1957 te Rotterdam
gehuwd, twee kinderen (17 en 22 jaar)
peter.sierat@telenet.be
06-53 242 755

Opleidingen

Atheneum-B, diploma 1975
6 jaar NIVRA, opleiding tot register accountant t/m AO (geen diploma)
Vakbekwaamheid beroepsgoederenvervoer, diploma 1986

Voorwoord:

De rode draad in mijn carrière is ondernemerschap, een solide financiële structuur en het familiebedrijf. Begonnen bij een middelgroot accountantskantoor met kleine en middelgrote familiebedrijven als klant. Op 28 jarige leeftijd bij een transportbedrijf gaan werken als financieel directeur. Bij dit bedrijf in de loop der jaren de algehele leiding overgenomen en via een management buy-out aandeelhouder en ondernemer geworden. Het bedrijf in 2002 verkocht aan een grote logistieke dienstverlener en daar gedurende zes jaar onderdeel uitgemaakt van een directieteam. De laatste zes jaar als algemeen directeur van TLN leiding gegeven aan één van Nederlands grootste en invloedrijkste brancheorganisatie. In deze functie leiding gegeven aan een kantoororganisatie, vele contacten onderhouden met ministeries en de Haagse en Brusselse politiek. Door mijn ruime ervaring op vele fronten een vraagbaak en spreekbuis geweest voor Nederlandse logistieke (familie)bedrijven. Ik probeer vanuit een helikopter blik processen op gang te brengen of te verbeteren zonder relevante details uit het oog te verliezen. Of ik nu presentaties geef, onderhandelingen voer of leiding geef, dit is altijd gepassioneerd en in een voor ieder begrijpende taal.

Loopbaan tot 2017:

- P&BS Management Consulting (lopende opdrachten)
 - Voorzitter directieraad Kees in 't Veen, Europoort Rotterdam (vanaf sept. 2015)
 - Gedelegeerd commissaris Farmtrans, Moerdijk (vanaf dec. 2015)
 - Raad van Advies Quicargo, Amsterdam (vanaf okt.2016)
 - Raad van Advies Schavemaker transport, Beverwijk (vanaf maart 2017)
- P&BS Management Consulting (afgeronde opdrachten)
 - Interim directeur en directieadviseur Gé Simons, Hilvarenbeek (nov. 2015 t/m mei 2017)

- Algemeen directeur TLN 2009 t/m juni 2015
- Directeur Business Unit Bulk Liquids De Rijke Europe 2007 t/m 2009
- Directeur Transport De Rijke Northern Europe 2003 t/m 2007
- DGA Verachttert 1997 t/m 2003
- Algemeen directeur Verachttert 1993 t/m 1997
- Financieel directeur Verachttert 1985 t/m 1993
- Assistent accountant Dechesne van den Boom 1979 t/m 1985

Arbeidsverleden:

1979 t/m 1985

Als assistent accountant zelfstandig verantwoordelijk voor een klantenbestand van een groot aantal familiebedrijven. Werkzaam op een klein kantoor met diverse activiteiten: het verzorgen van fiscale aangiftes, voeren van administraties, jaarrekeningcontrole en samenstellen van jaarrekeningen.

1985 t/m 2002

In 1985 bij Verachttert, een klant, gaan werken als financieel directeur. Reorganisatie van de administratieve organisatie waarbij samenwerking tussen diverse disciplines centraal stond. Invoeren van nieuwe automatiseringssystemen. Verzorgen en vernieuwen van interne en externe rapportages. Contacten onderhouden met cliënten, leveranciers, financiers, fiscale autoriteiten, accountants en aandeelhouders. Buiten Nederland ook vennootschappen in België en Duitsland. Complexe vennootschapstructuur vereenvoudigd.

Vanaf een ingrijpende reorganisatie in 1993 benoemd tot enig directeur van de vennootschap. In die periode bedrijf verder uitgebouwd. Door een duidelijk positioneren in de markt en via samenwerkingsverbanden een dominante positie verworven in het containerwegtransport.

In 1997 via een MBO enig aandeelhouder van het bedrijf geworden. Door strak financieel en resultaat gericht aansturen van de organisatie behalen van boven marktgemiddelde rendementen. De MBO zelf geregistreerd:

- uitkoop participatiemaatschappij;
- herstructureren van vennootschapstructuur;
- uitkoop van de erfgenamen van de oprichter.

2003 t/m 2008

Vanwege de noodzaak tot een verdere groei, Verachttert verkocht aan De Rijke te Spijkenisse. Buiten de bedrijven, welke verkocht zijn aan De Rijke, vanaf 2003 tevens als lid van de board of Directors verantwoordelijk voor de traditionele De Rijke transportbedrijven. Na de overname Danzas Chemicals in 2004 tevens verantwoordelijk geworden voor de intermodale activiteiten van De Rijke en NewPort (Deep-sea containers). De transportdivisie was in Europa vertegenwoordigd met eigen kantoren in 10 landen. Er werkten ca 1300 fte en er werd een omzet behaald van ca € 275 miljoen. Tevens verantwoordelijk voor het Europese en Aziatische deel van NewPort, de global tankcontainer operator (2500 containers) met het Europese hoofdkantoor in Moerdijk en het Amerikaanse hoofdkantoor in Cleveland, Ohio.

Vanaf 2007 als directeur verantwoordelijk voor de verdere integratie van diverse bedrijfsonderdelen van de nieuw gevormde Business-unit Bulk Liquids. In 2008 de deelneming in NewPort verkocht en de integratie afgerond.

Tijdens transport carrière bestuurlijk betrokken geweest bij werkgeversorganisaties. Begonnen bij NOB wegtransport in de financiële adviescommissie. Na de fusie bij TLN vicevoorzitter regio West. Vanuit die positie oprichtingsvoorzitter van de Deelmarkt Maritieme Containervervoerders (DMC).

DMC en Vereniging van Zeecontainervervoerders op laten gaan in de Alliantie Zeecontainervervoerders (AZV). Vanaf 1995 lid van het hoofdbestuur TLN en vanaf 2001 Dagelijks bestuurslid. Oprichtingsvoorzitter van de Deelmarkt Tank en Silovervoer (DTSV), welke later is opgegaan in de DTSA. Vanaf 2002 penningmeester TLN. Beginnend met een verlieslatende begroting en al na 1 jaar een positief resultaat behaald. Gedurende penningmeesterschap strak financieel beleid gevoerd, waarbij het vermogen van de organisatie sterk is toegenomen. In 2003 als bestuurder de commerciële tak van TLN, SCT ontmantelt.

2009 t/m juni 2015

Algemeen directeur TLN, Transport en Logistiek Nederland. Aansturen van een professionele organisatie met hoog opgeleide mensen. In 2009 begonnen met een heldere strategie te formuleren. MT ingekrompen en slagvaardiger gemaakt. Interne procedures ingevoerd, teneinde besturen beter te bedienen en invloed op overheden te verbeteren; lokaal, provinciaal alsmede in Den Haag en Brussel. In 2010 fusie afgerond met KNV, zodat TLN de enige en toonaangevende brancheorganisatie is voor Transport en Logistiek in Nederland. In 2013 de fusie met FENEX, organisatie van expediteurs, afgerond, zodat TLN nog breder in het logistieke speelveld wordt gepositioneerd. De laatste jaren veel tijd en aandacht besteed aan contacten met leden. Dit, zowel via individuele bedrijfsbezoeken, alsmede het bijwonen van ledenbijeenkomsten en geven van presentatie over diverse onderwerpen. Regelmatig interviews gegeven aan diverse media; radio, televisie, nieuws- en vakbladen. In 2014 reorganisatie doorgevoerd onder de naam "TLN 3.0" met als doel de TLN organisatie klaar maken voor de toekomst, waarbij rekening wordt gehouden met de voortdurende veranderingen waarin de sector en de wereld van brancheorganisaties zullen opereren.

TLN gerelateerde nevenactiviteiten t/m juni 2015

- Voorzitter SOOB (O&O fonds beroepsgoederenvervoer, werkgevers- en werknemers organisaties)
- Voorzitter RvC Beurtvaartadres BV
- Voorzitter Stichting Vervoersadres
- Voorzitter Stichting Routiers Europeëns
- Raad van Advies IvDM, Instituut voor duurzame logistiek
- Raad van Advies Verkeersonderneming

Vanaf juni 2015

P&BS Management Consulting BV.

Diverse opdrachten bij transport bedrijven en transport gerelateerde bedrijven. Als management consultant advisering aan verschillende directies. Interim management en begeleiding van jong management. Bij een aantal bedrijven voorzitter van directieteam of bestuurlijk orgaan.

In het verleden diverse commissariaten vervuld bij familiebedrijven, zowel in de horeca alsmede de weg- en waterbouwsector. In de periode tot 1986 verschillende bestuurlijke functies binnen sportverenigingen vervuld. Via aandelenparticipaties betrokken geweest bij twee horeca bedrijven en opstarten van diverse vennootschappen. In 2014 betrokken geweest bij het bestuurlijk proces en de logistieke invulling van Alpe d'HuZes.

Overig:

In 2009 benoemd tot Ridder in de orde van Oranje Nassau. Dit vanwege verdiensten voor de Nederlandse Transportsector. Tevens op jonge leeftijd betrokken geweest bij diverse besturen van sportverenigingen w.o. penningmeester bij Volleybalvereniging Spirit te Barendrecht.

Meerle, februari 2018